

Gambado

Prestanda Strut Suspension

MR

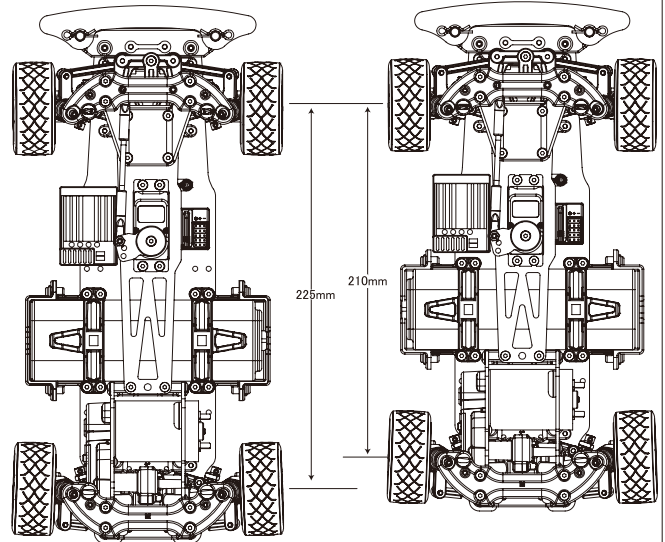
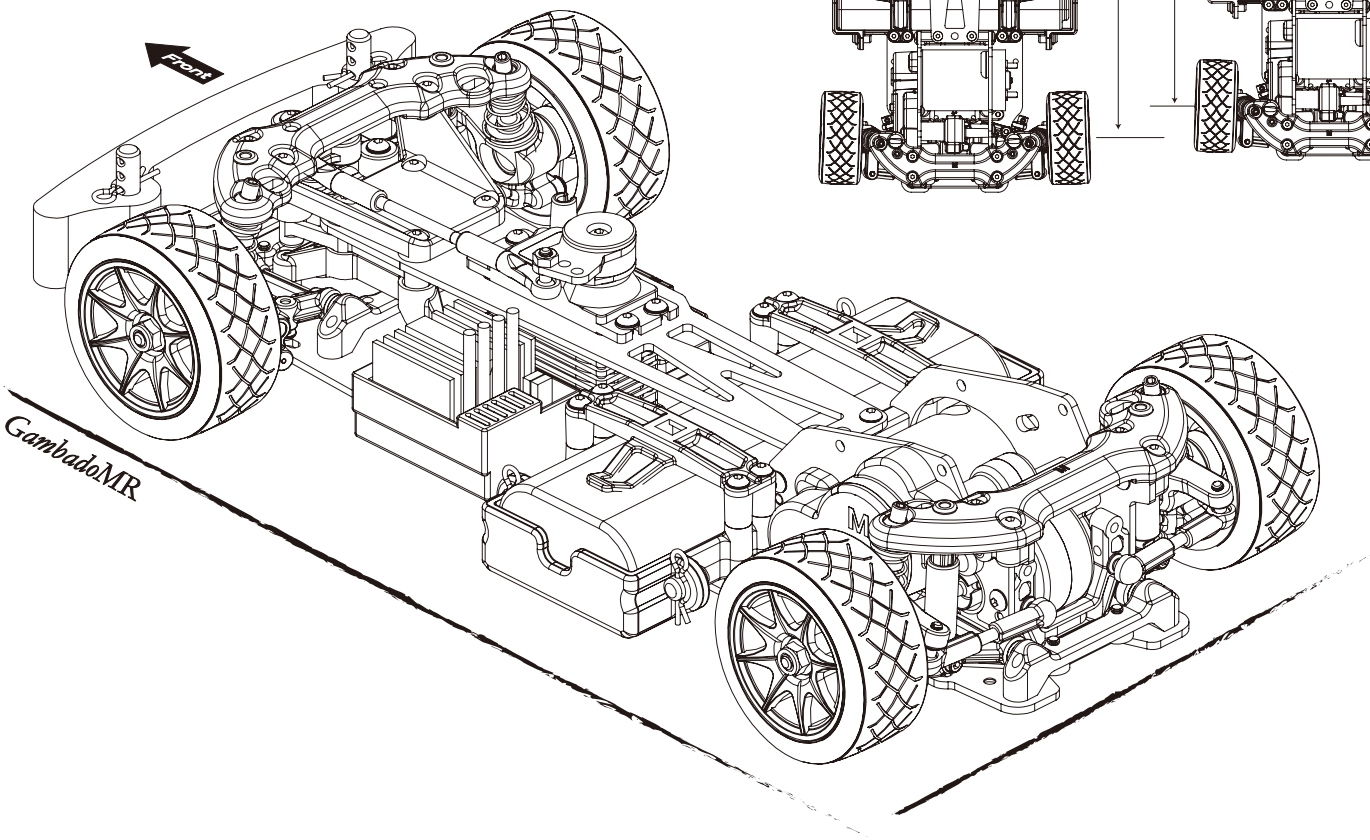
210/225mm

組み立て/取扱説明書

Assembly/Instructions

組み立て前に必ず説明書を最後までよく読み、理解してください。

Study the instructions thoroughly before assembling



- MIDSHIP MOTOR REAR WHEEL DRIVE
- PRESTANDA STRUT SUSPENSION
- FRP CHASSIS
- 4 BEVEL GEAR DIFFERENTIAL
- ROAD CLEARANCE : 5mm
- WHEELBASE : 208mm~210mm/223mm~225mm
- OVERALL WIDTH : F160mm R160mm
- WEIGHT : 1050g

※本製品は21.5Tブラシレスモーター及び27Tモーター使用を前提に開発されております。

1 ~ **11** 部品と受信機等の組み込みと基本セッティング
(P3 ~ P8)

1 ~ **8** 部品の組み立て / 分解 / メンテナンス / 交換
(P9 ~ P12)

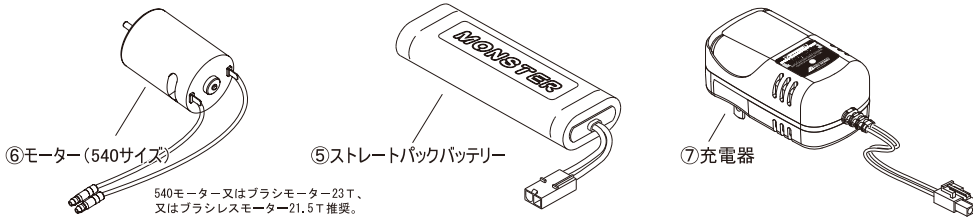
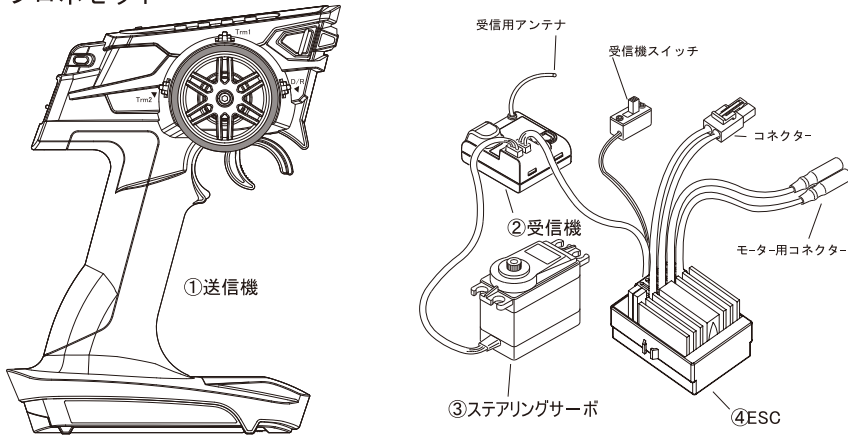
※本書は、組み立て完成後も大切に保管してください。

 **Radio Control Parts**
ABC HOBBY

『走行に必要なもの』

★以下の物はこのキットには入っておりません。別にご購入願います。

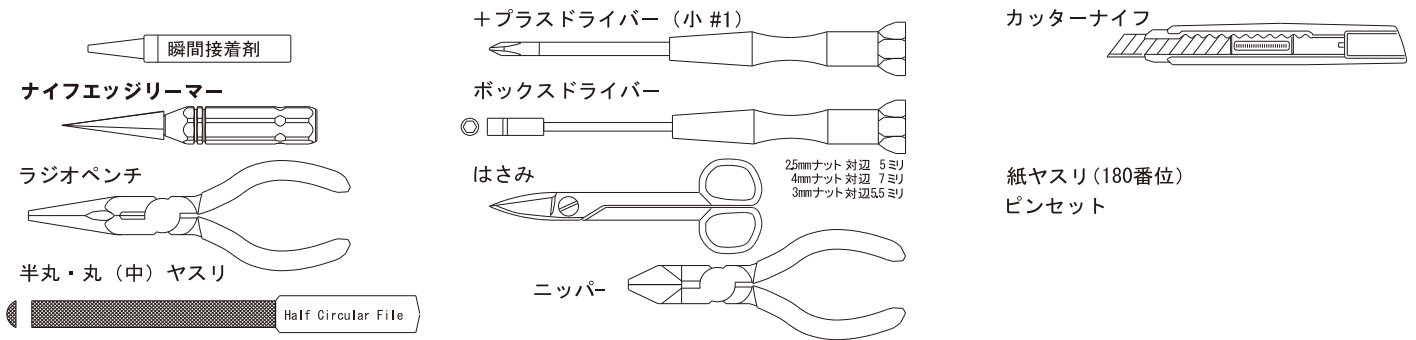
プロポセット



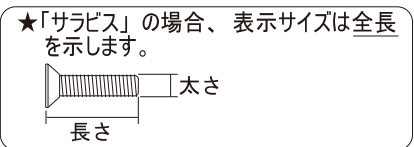
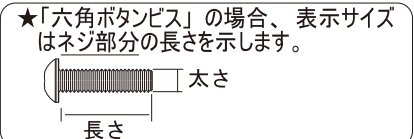
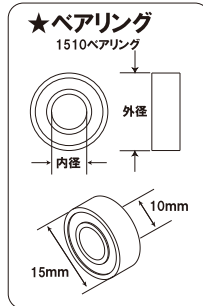
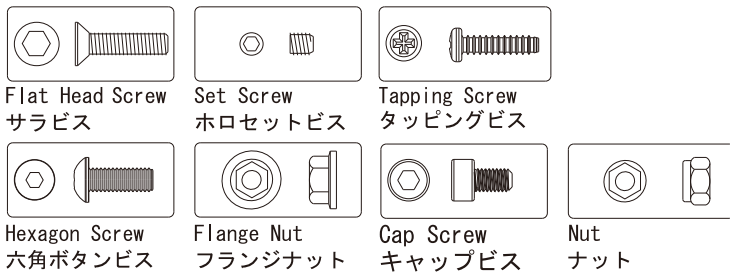
- ①送信機
ドライバーの指先の操作を電波信号に変換し、操縦者から受信機に向かって発信します。
- ②受信機
送信機からの電波信号を受け取りサーボ/ESCに指令を送ります。
- ③サーボ
受信機から送られてきた信号に従い内部モーターを制御し、ステアリングをコントロールします。
- ④ESC
受信機から送られてきた信号に従いモーターの回転速度を変え、車の速度をコントロールします。
- ⑤バッテリー
ラジコンカーを走行させる電源です。何度も繰り返し充電して使用することができます。ニカド/ニッケル水素(7.2V)/リチウムポリマー(7.4V)バッテリーなどが最適です。2000mAh⇒3600mAh容量の数値が多くなるほど長時間の走行が可能です。
- ⑥モーター
ラジコンカーを走行させる電動機です。一般的に540サイズと呼ばれるものが搭載可能です。ブラシモーター/ブラシレスモーターからお選びください。21.5T⇒17.5Tと数値が少ない程高速回転でスピードが出来ます。
- ⑦充電器
バッテリーを充電します。ニカドバッテリー/ニッケル水素バッテリー/リチウムバッテリー等、バッテリーの種類によりお選びください。急速充電器と普通充電器では充電時間が異なります。また使用環境に応じて入力電源(AC100V/DC12等)をお選びいただけます。

『組み立てに必要な工具』

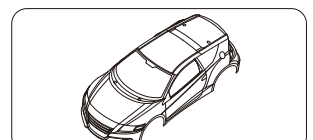
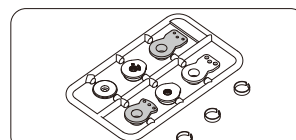
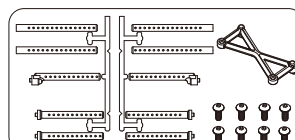
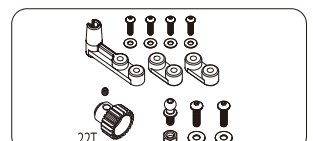
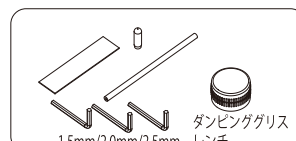
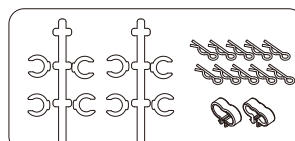
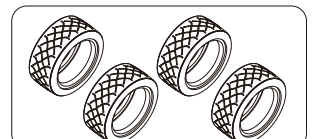
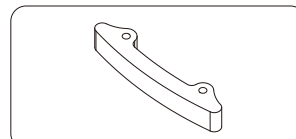
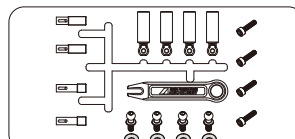
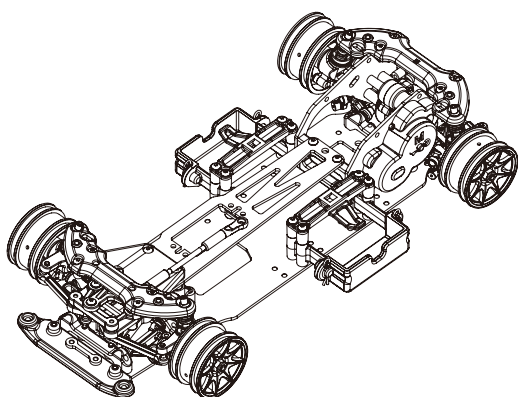
★以下の物はこのキットには入っておりません。別にご購入願います。

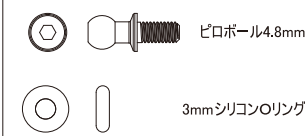
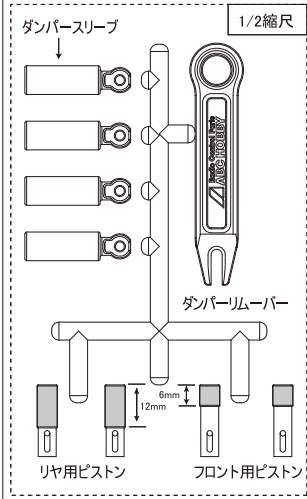


《使用するビス類の解説》



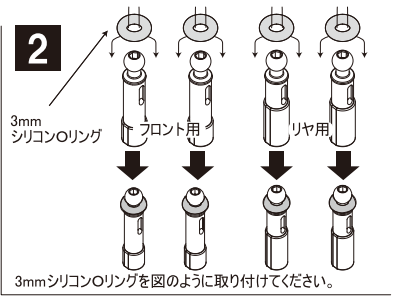
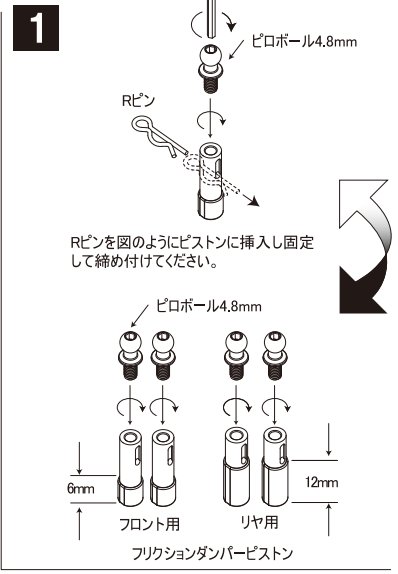
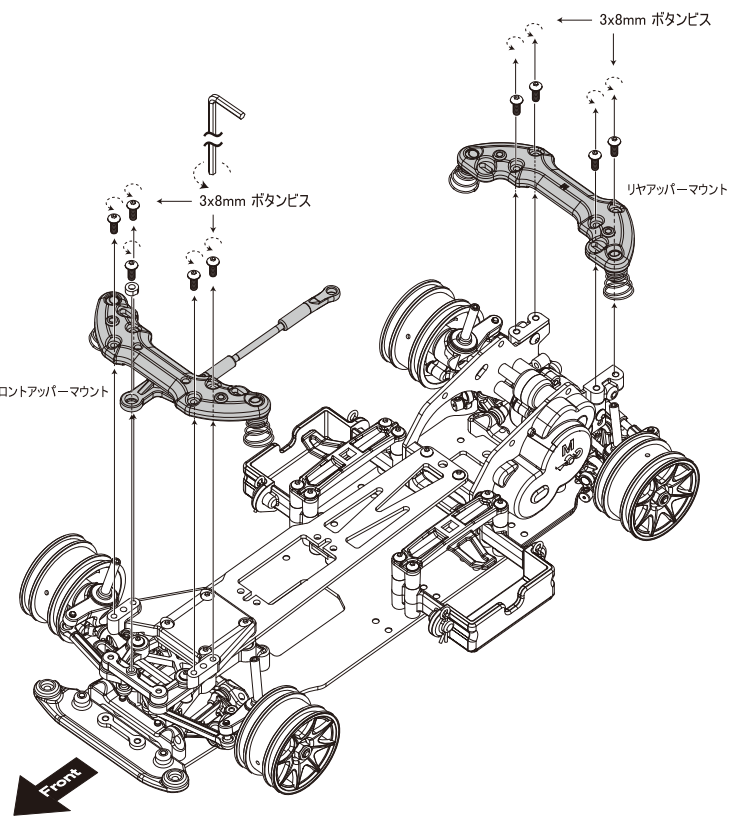
『キット内容』



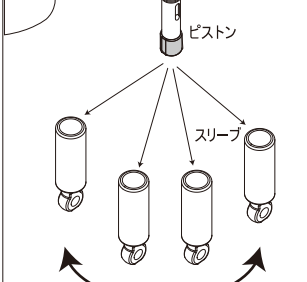
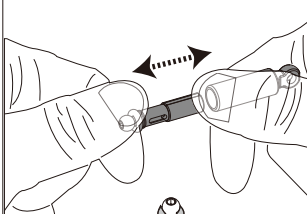


1 フリクションダンパーの組み立て

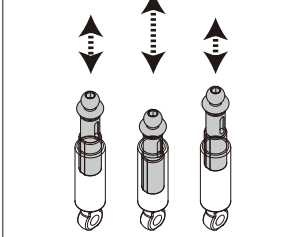
下記の図のように9本のビスを緩めてフロントアッパーマウント/リアアッパーマウントを取り外してください。



2 フリクションダンパーの取り付け



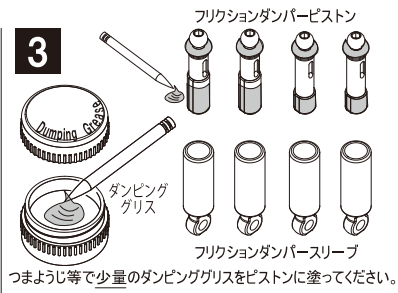
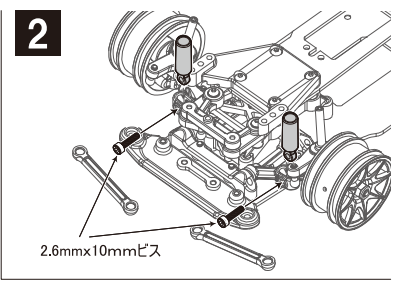
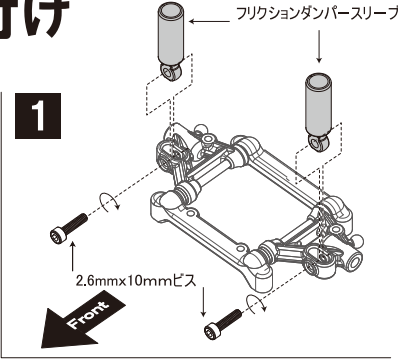
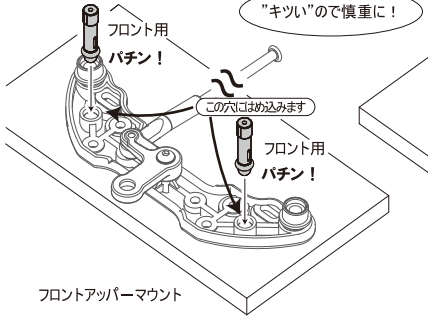
グリスを塗る前にフリクションダンパースリーブとフリクションダンパーピストンがスムーズに動くものを選んで組み合わせてください。

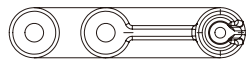
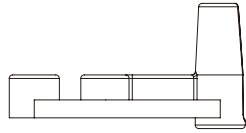


※フリクションダンパーがスムーズに動かない場合は紙ヤスリ等で調整を行ってください。

ピロボール等を取り付けたダンパーピストンをアッパーマウントに取り付けます(先端のピロボール部分をアッパーマウントの所定の穴に挿入します。)キツイので、作業は必ず平らな台の上で慎重に行ってください。

工具の利用例 (ABCホビー・ファインフィクスレンチを使用): 対辺7.0mmのボックスレンチにダンパーピストンを挿し込み、台の上に水平に置いたアッパーマウントに対し垂直に押し込みます。パチンと音を立てて挿入されます。

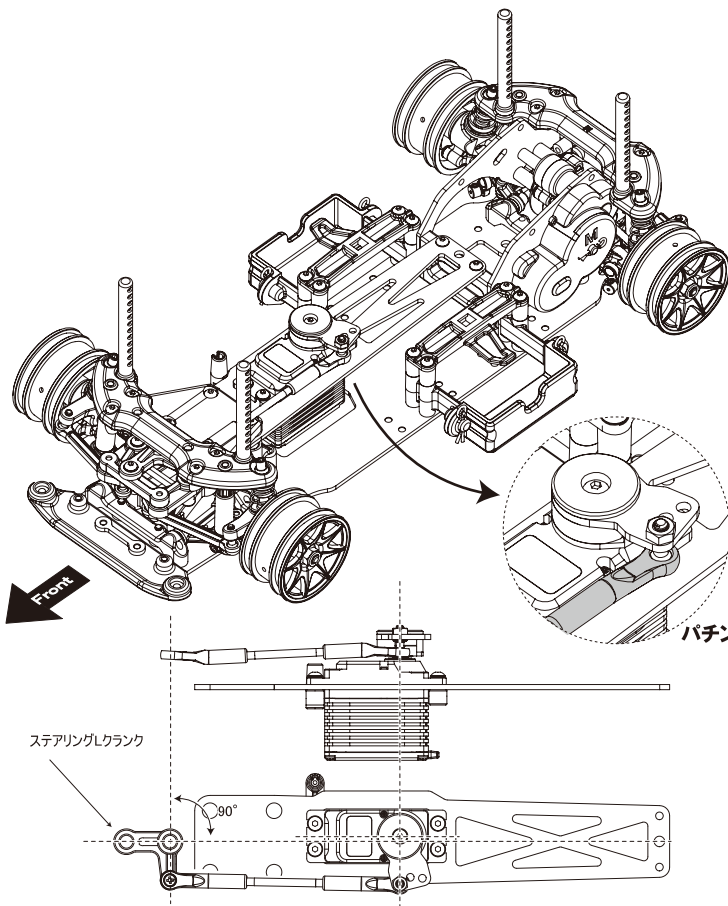




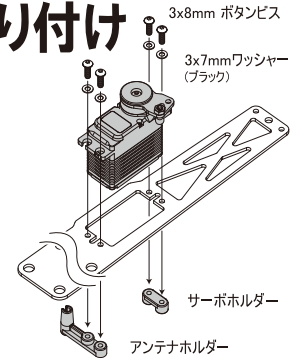
サーボホルダー

アンテナホルダー

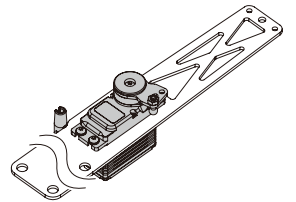
5 ステアリングサーボ/リンケージの取り付け



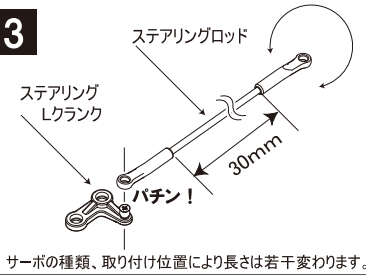
1



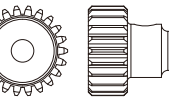
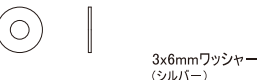
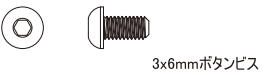
2



3



6 モーター/ギアの取り付け

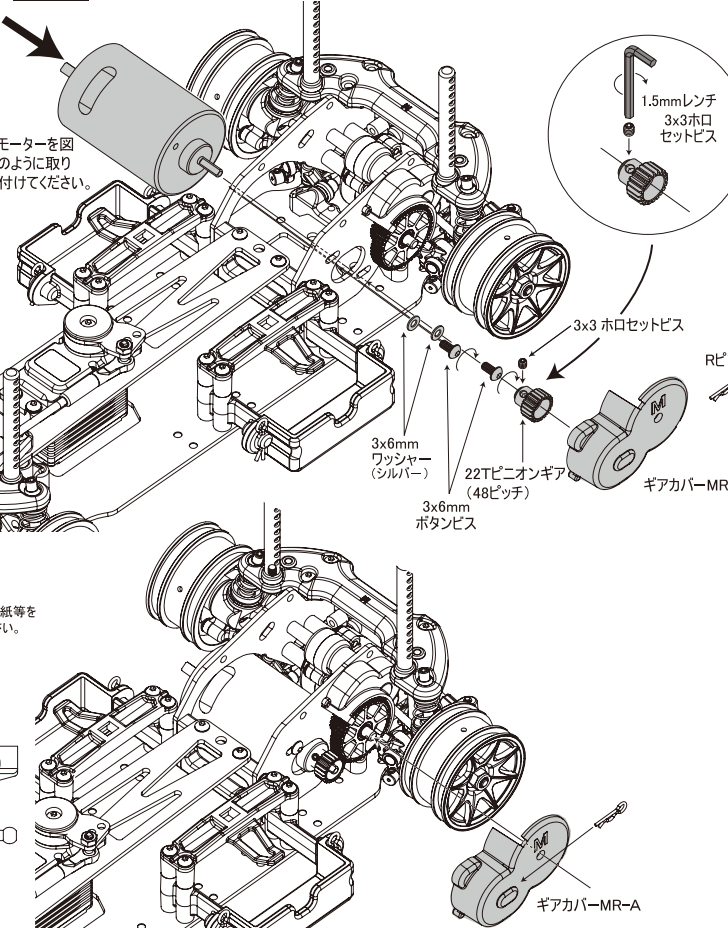


3x6mm ボタンビス

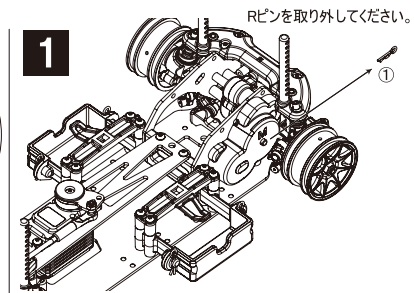
3x6mm ワッシャー (シルバー)

22T ピニオンギア (48ピッチ)

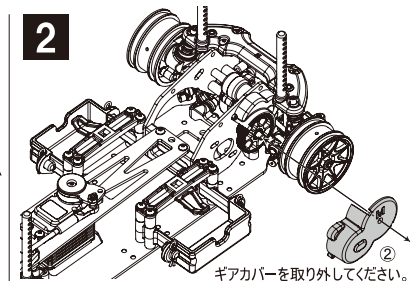
3x3 ホロセットビス



1



2



Coffee!! Break!!



7 受信機/ESC/タイヤ/ホイールの取り付け

1 インナー spons をゴム系接着剤でリング状に接着してください。

インナー spons

2 タイヤはパターンの方に注意して組み立ててください。

タイヤ
インナー spons
ホイール

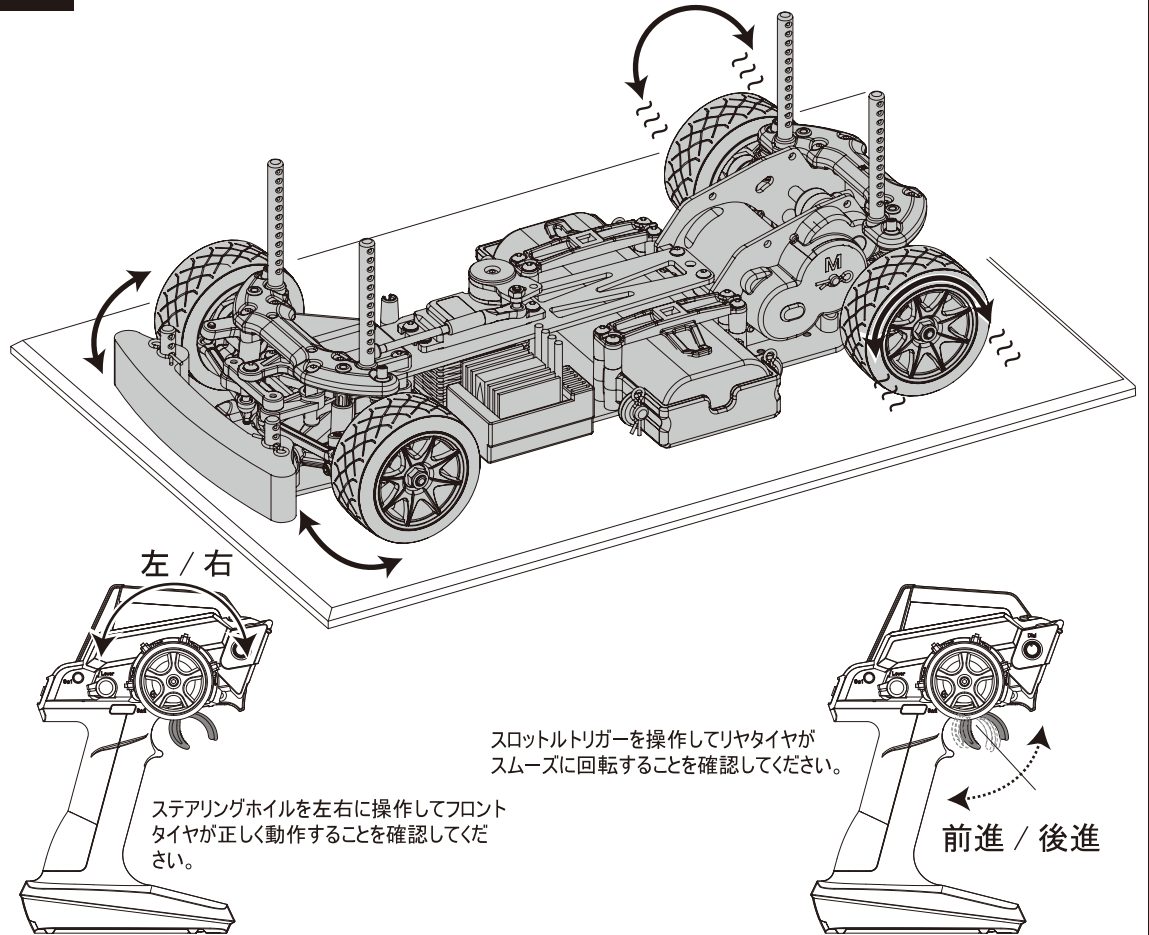
3 瞬間接着剤

受信機
ESC
両面テープ
アンテナキャップ
アンテナパイプ
ケーブルクランプ
3x8mm ボタンビス
フォームバンパー
カット
ポディマウントA
瞬間接着剤

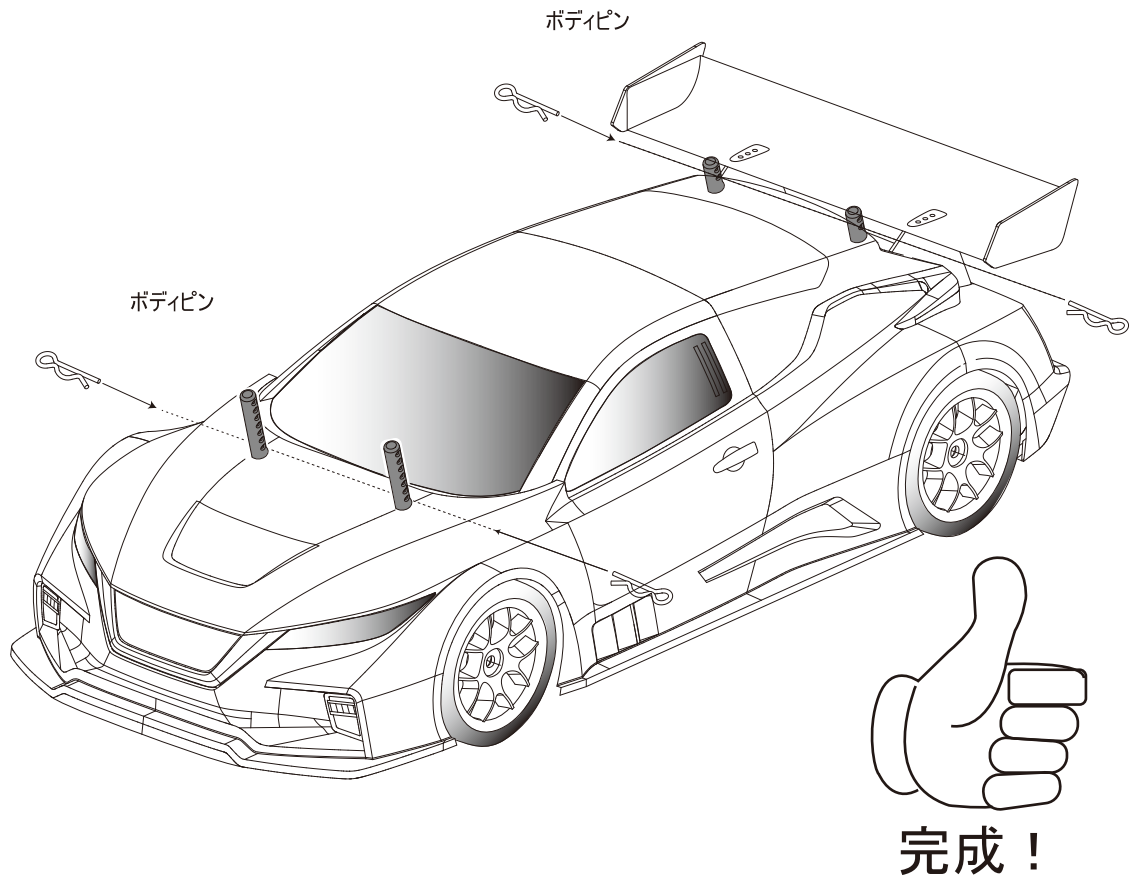
8 バッテリー/ボディの取り付け

ナイフエッジリマー
バッテリー
ポディピン
バッテリーカバー

9 ラジオコントロールメカのチェック



10 ボディを取り付ける

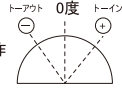


11 基本セッティング

★フロントトー角

フロントトー角について
 フロントのトー角をトーイン(+にすると、コーナリング時、ステアリング操作したときに車体の動き出し(初期反応)が穏やかになります。
 トーアウト(-にした場合は初期反応が鋭くなります。

※送信機/受信機の電源を入れてステアリングサーボがニュートラル位置であることを確認した後にトー角の調整を行ってください。



トー角 -1~+1度

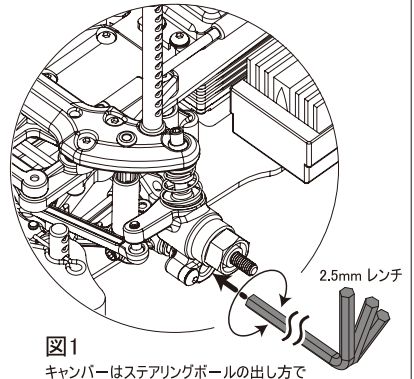
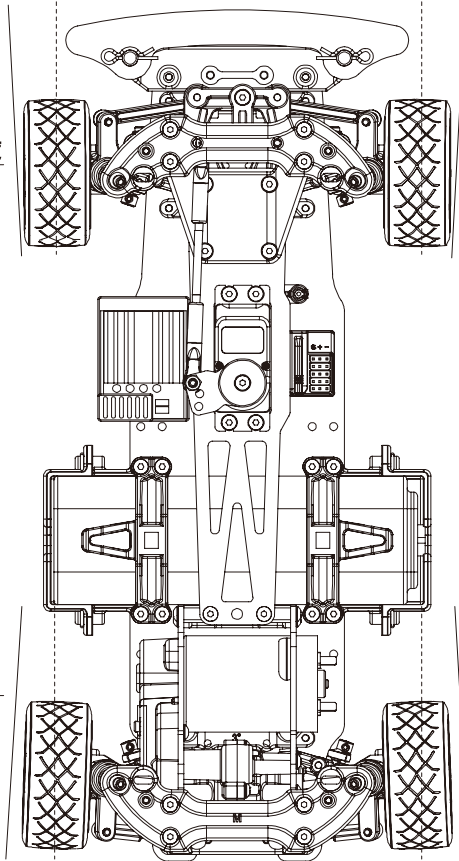
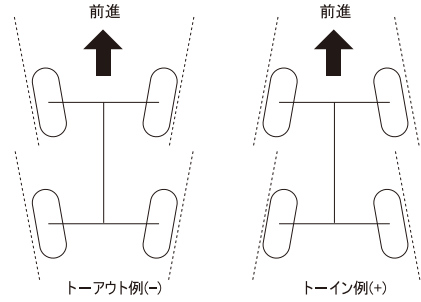


図1
 キャンバーはステアリングボールの出し方で調整してください。

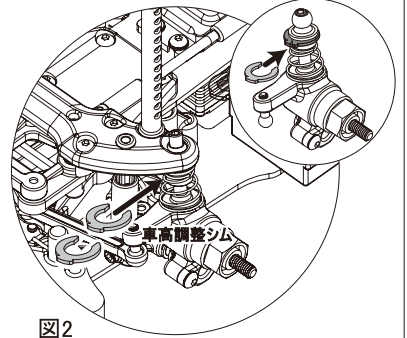
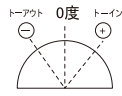


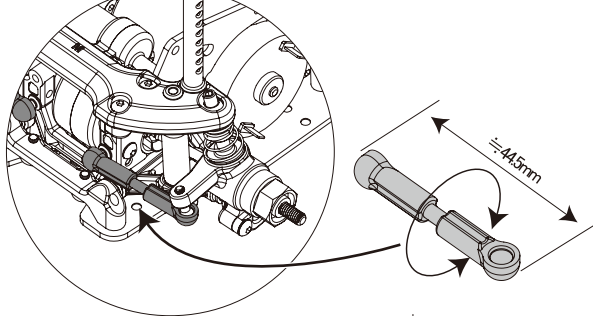
図2
 車高は付属の車高調整シムを図のようにはめて調整してください。(搭載しているモーター/バッテリー/受信機/ESC/サーボの重さにより車高が異なります。よって車高調整シムを使用しない場合もあります。)

★リヤトー角

リヤトー角について
 リヤのトー角をトーイン(+にすると走行中の安定性が向上します。トー角を減らすとコーナリング時においてリアの滑り出しが早くなりますので、サーキットのレイアウトや路面コンディションに合わせて調整してください。
 (※一般的にリヤをトーアウト(-)にすることはありません)



トー角 +1~+3度



注) 車高/リバウンド/トー角/キャンバーは搭載するモーター/バッテリー/受信機/ESC/サーボの重さにより変わってきます。全てを搭載して走行する状態で調整を行ってください。

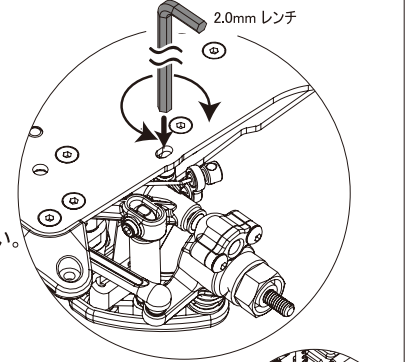
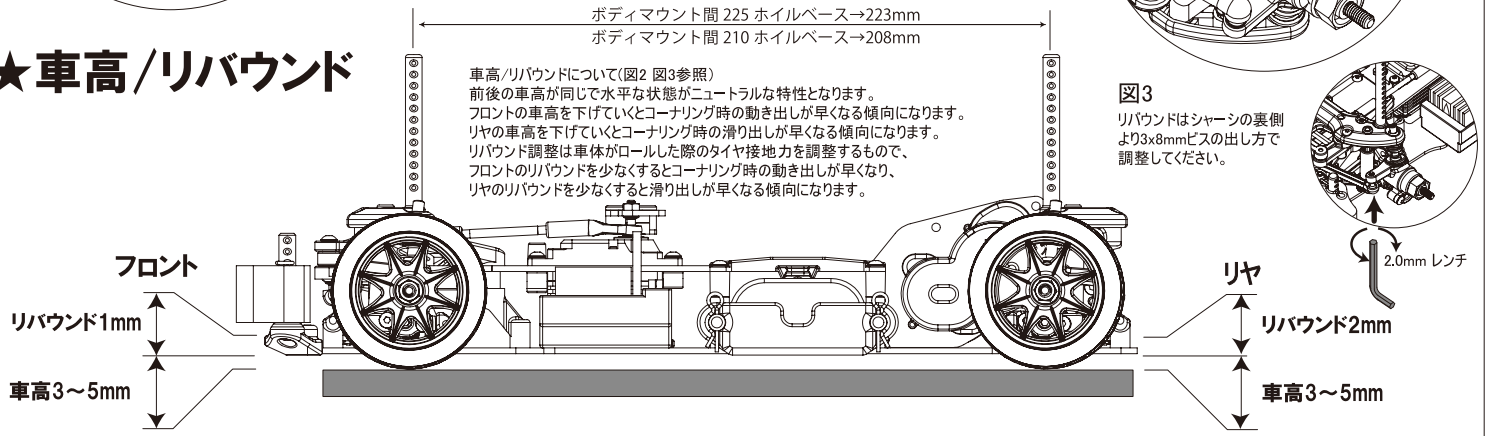


図3
 リバウンドはシャシの裏側より3x8mmピスの出し方で調整してください。

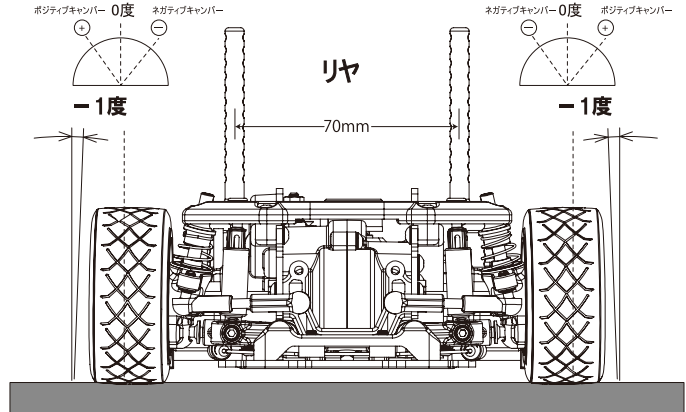
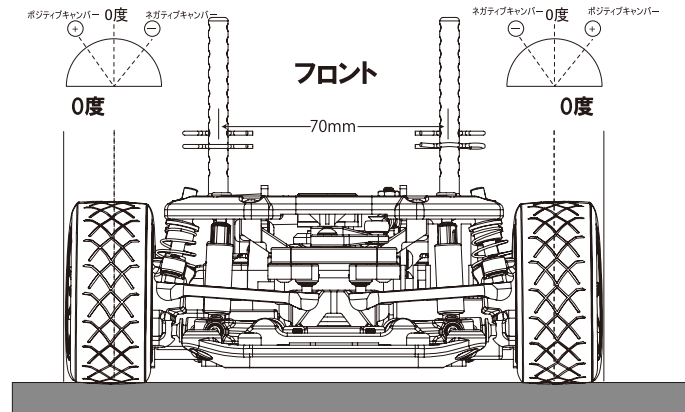
★車高/リバウンド

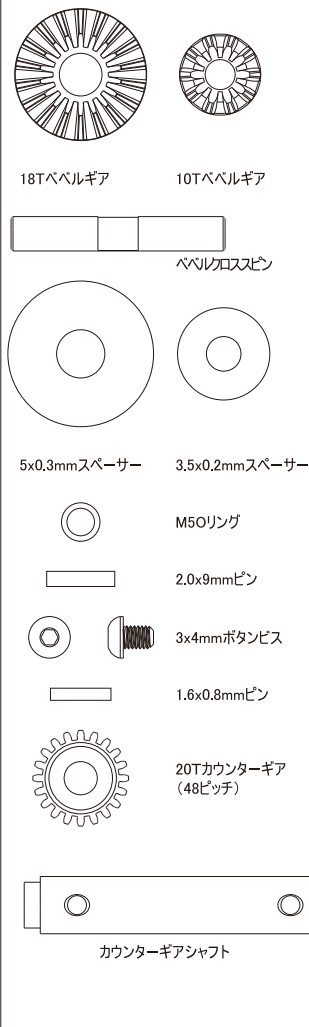
車高/リバウンドについて(図2 図3参照)
 前後の車高が同じで水平な状態がニュートラルな特性となります。フロントの車高を下げていくとコーナリング時の動き出しが早くなる傾向になります。リアの車高を下げていくとコーナリング時の滑り出しが早くなる傾向になります。リバウンド調整は車体がロールした際のタイヤ接地力を調整するもので、フロントのリバウンドを少なくするとコーナリング時の動き出しが早くなり、リアのリバウンドを少なくすると滑り出しが早くなる傾向になります。



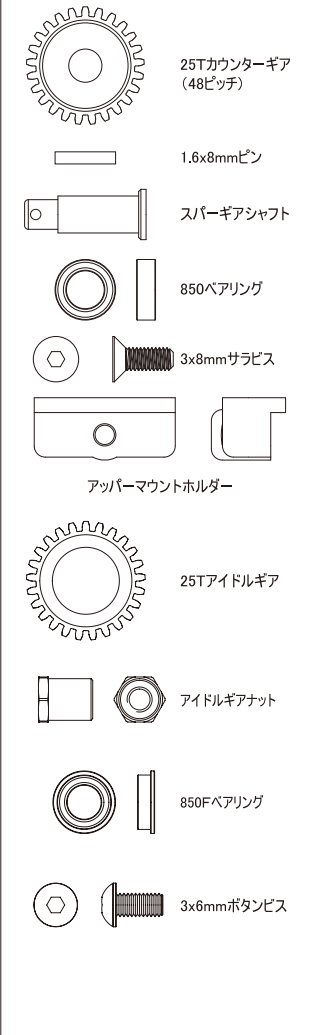
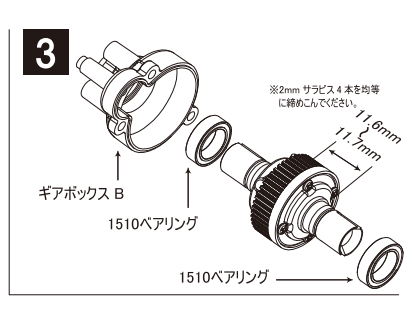
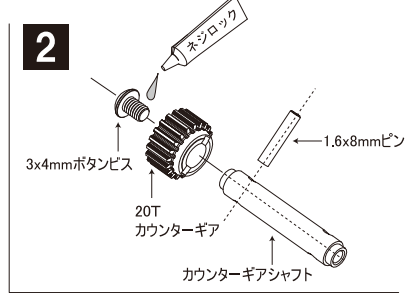
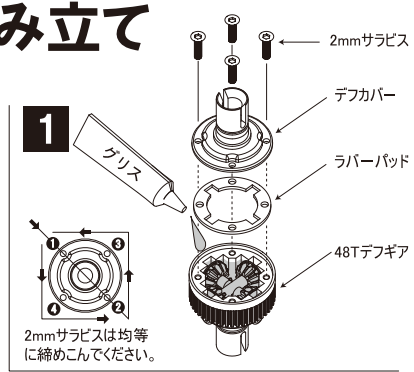
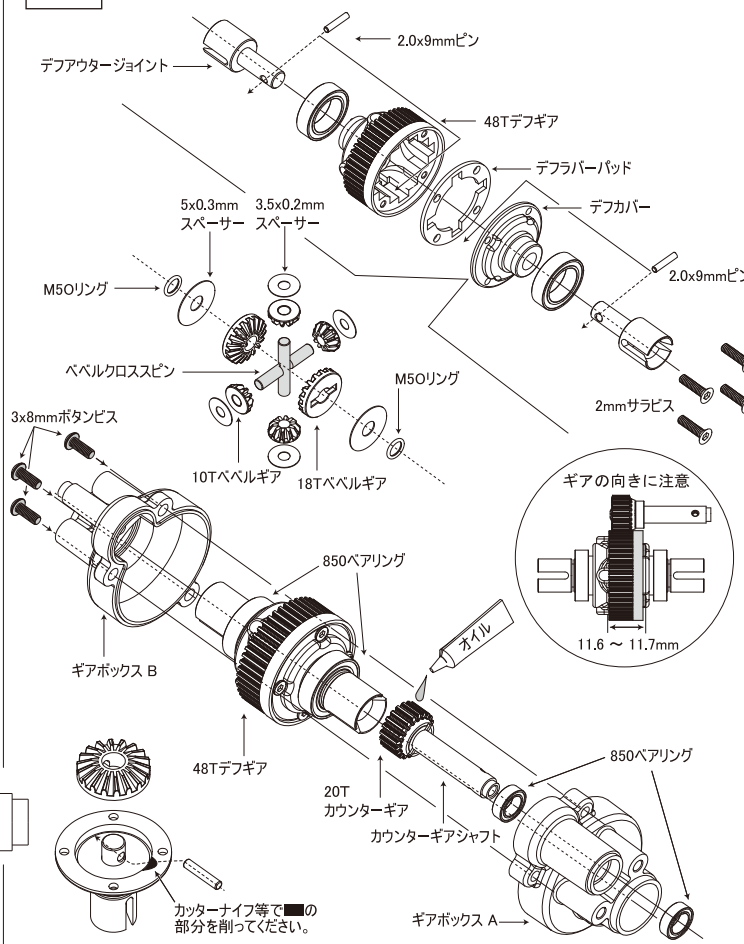
★キャンバー

キャンバーについて(図1参照)
 キャンバーを調整する事によって、車体がロールした際のタイヤトレッド面の接地状態を変化させ、グリップを改善します。キャンバーをネガティブ(⊖方向)に調整するとグリップが向上します。(※過度のキャンバーはタイヤの偏磨耗を引き起こしますのでご注意ください。)

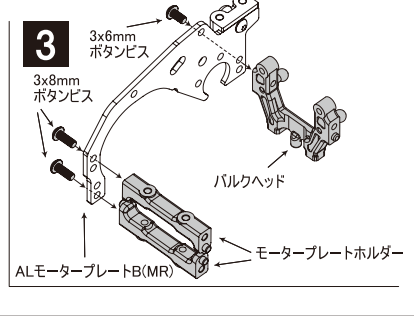
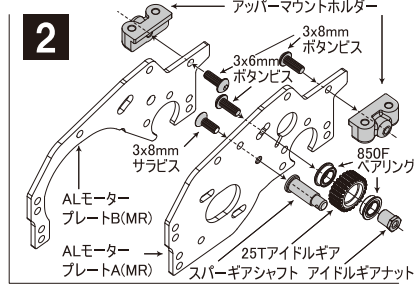
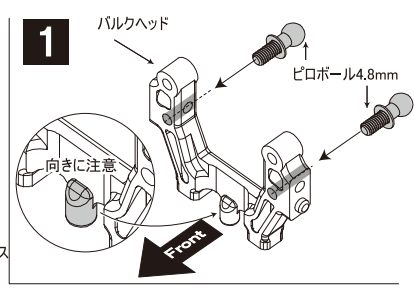
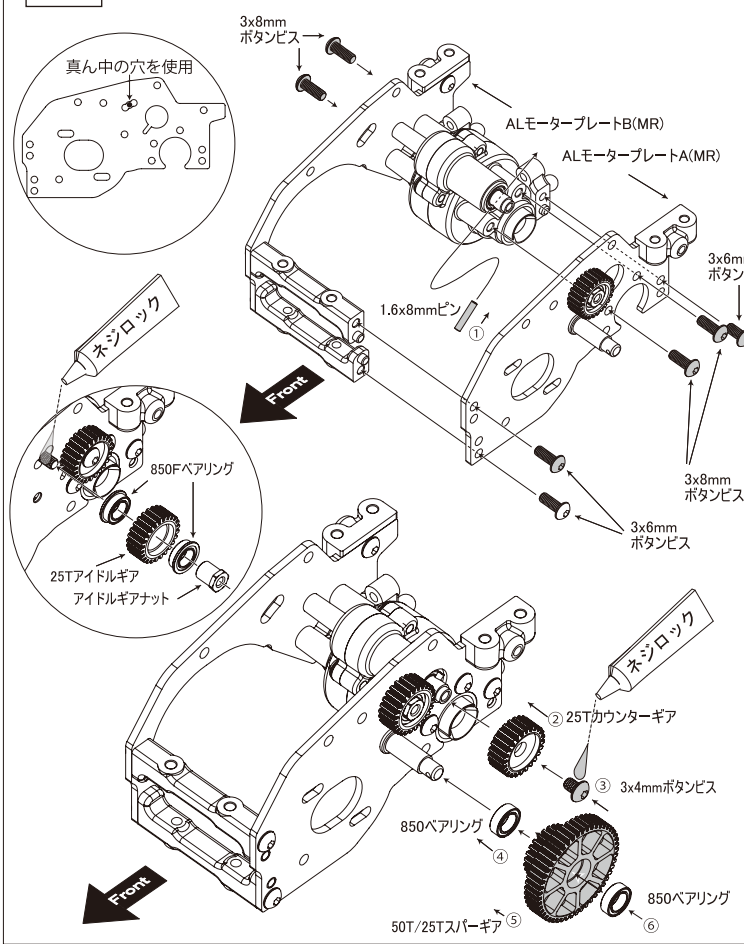


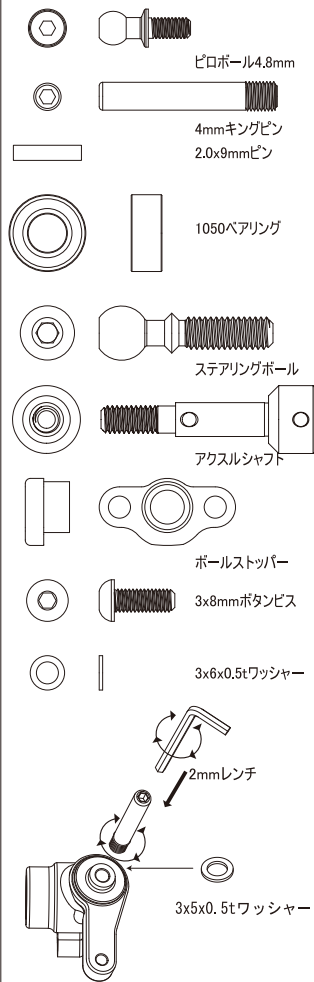


1 デフギア/ギアボックスの組み立て



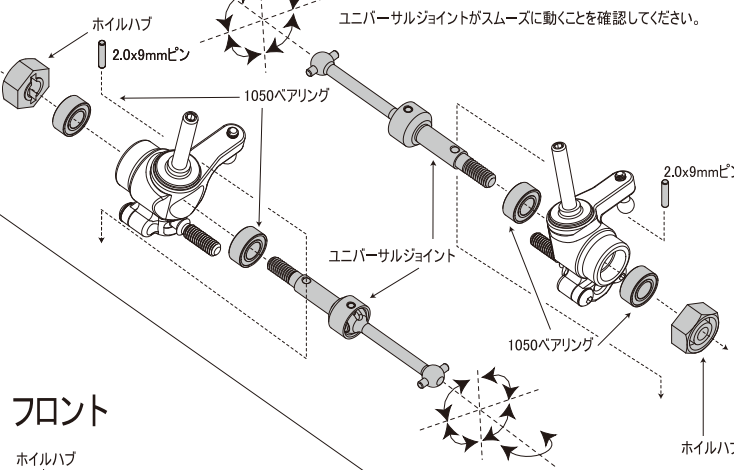
2 モーターマウントの組み立て



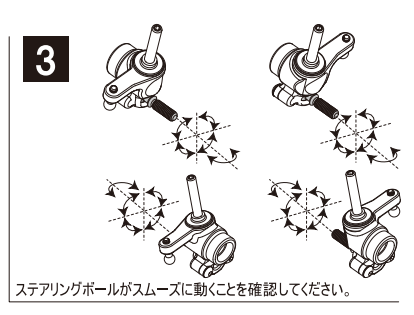
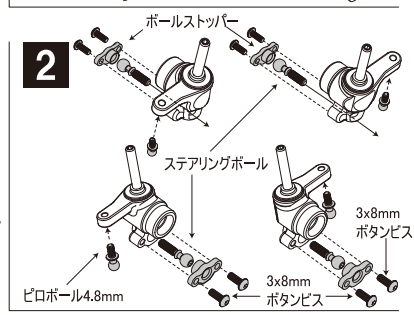
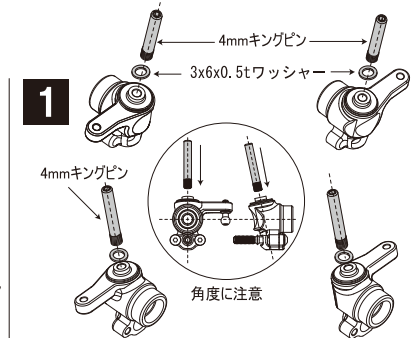
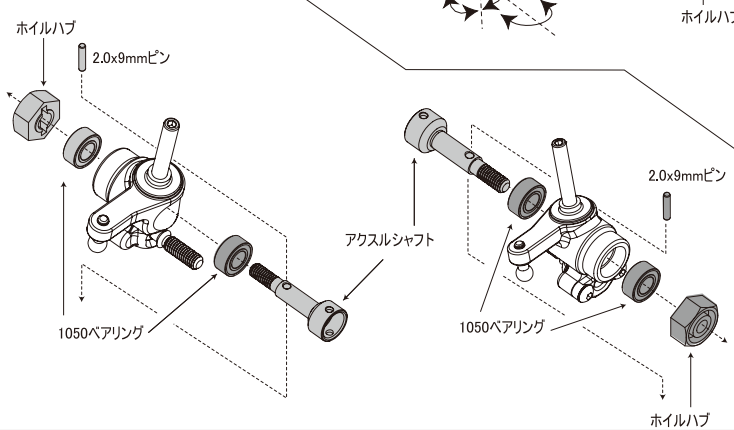


3 ナックルアームの組み立て

リヤ



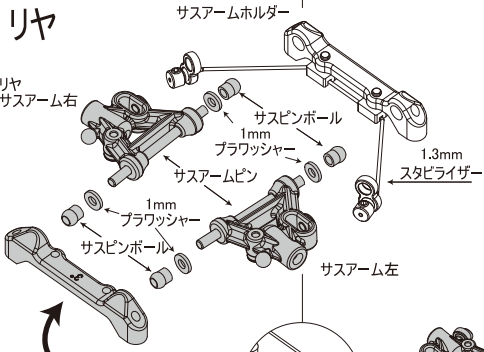
フロント



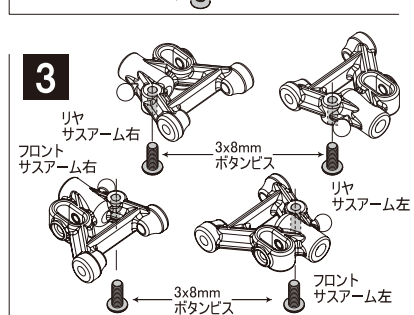
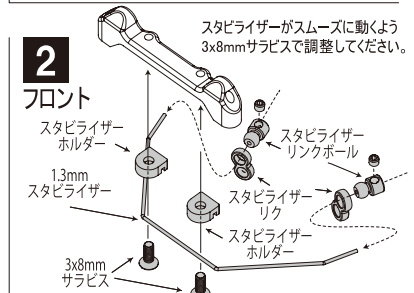
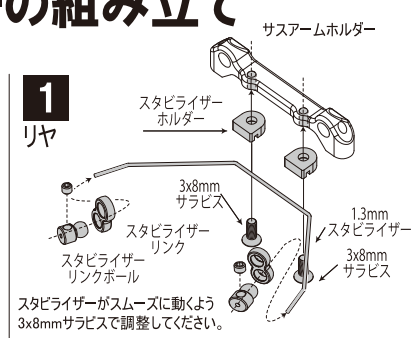
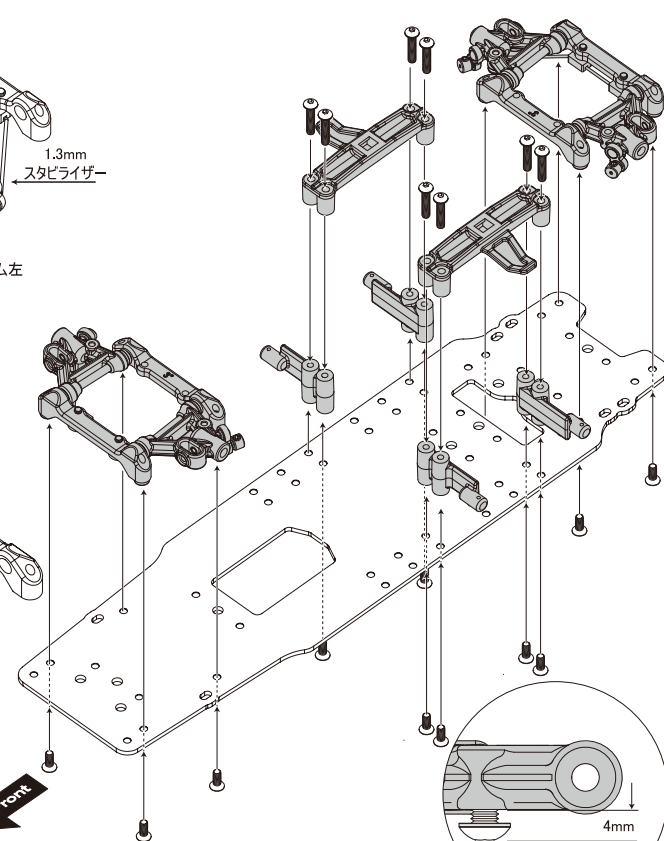
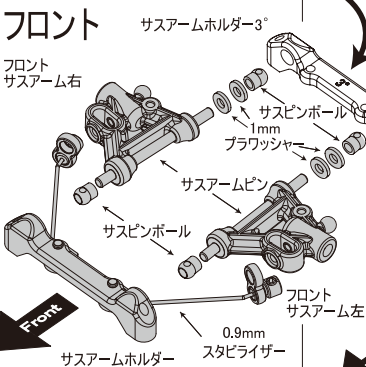
ステアリングボールがスムーズに動くことを確認してください。

4 サスアーム/サスアームホルダーの組み立て

リヤ

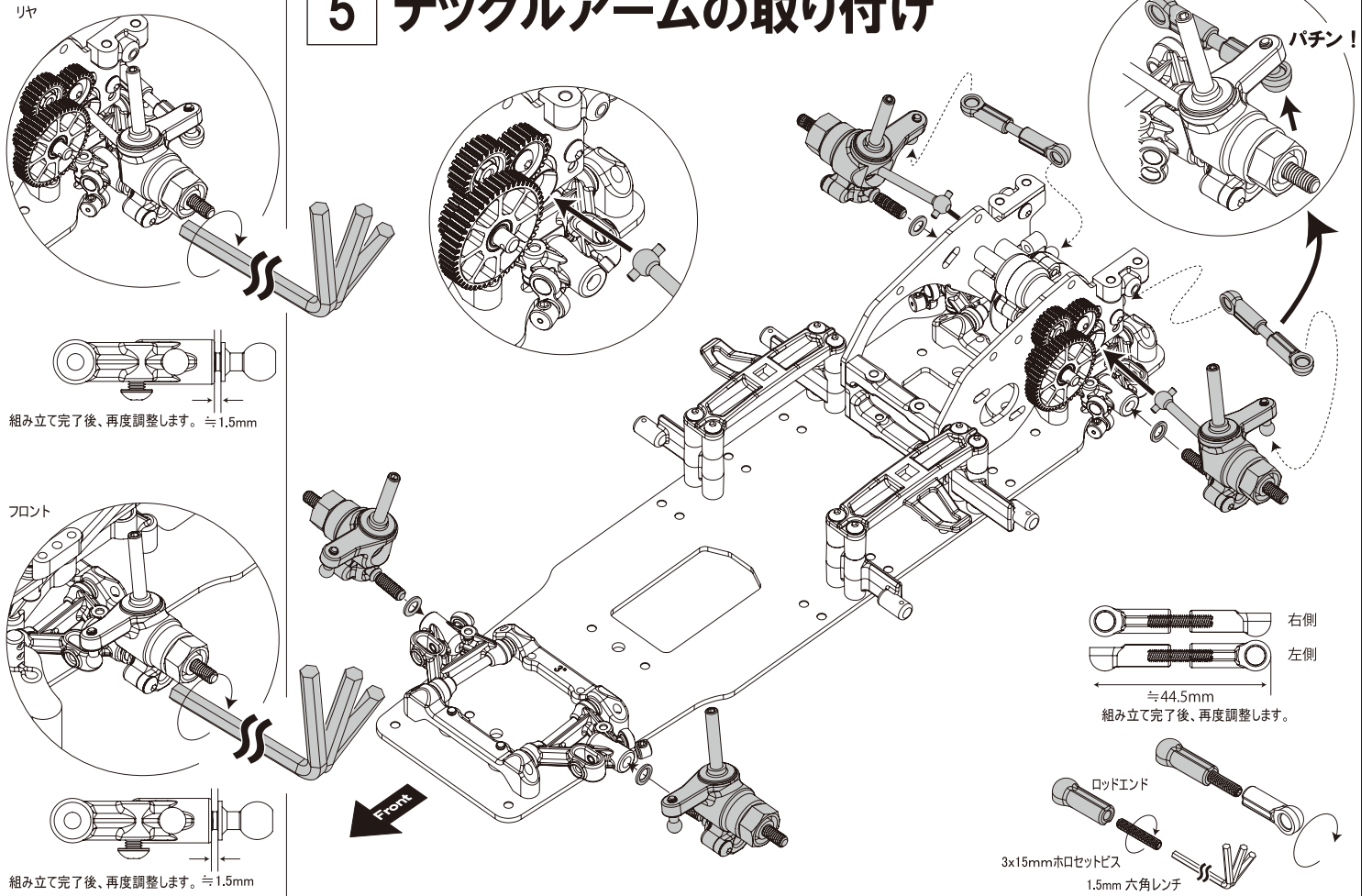


フロント

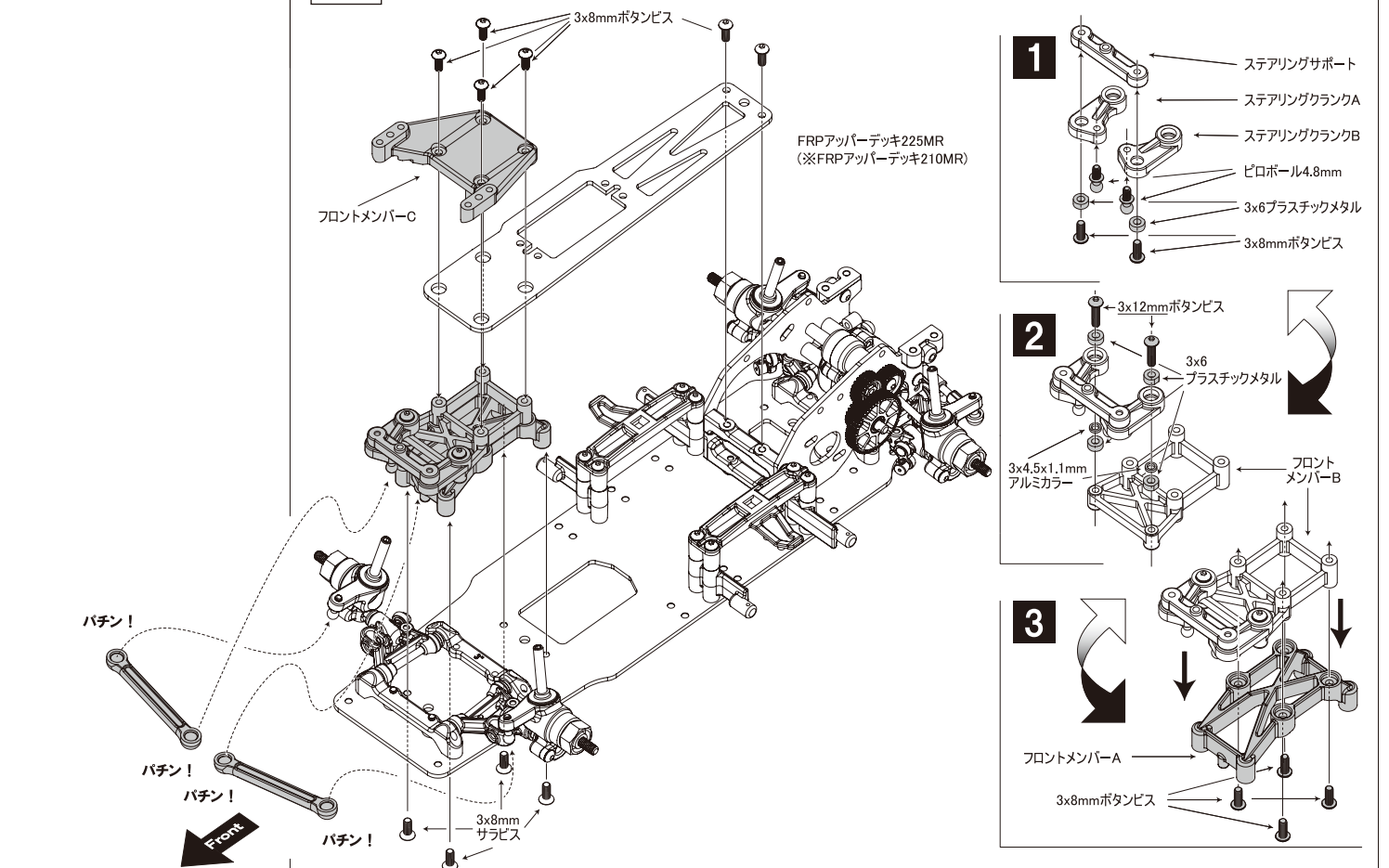


組み立て完了後、再度調整します。

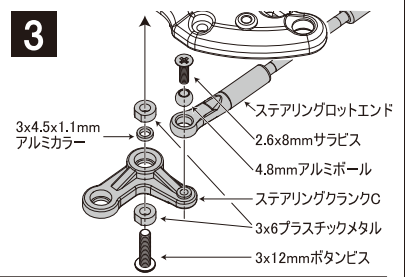
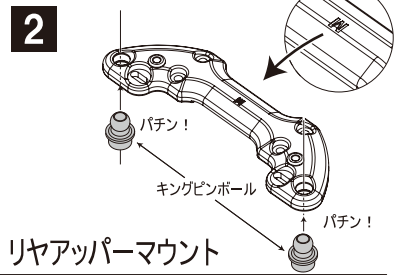
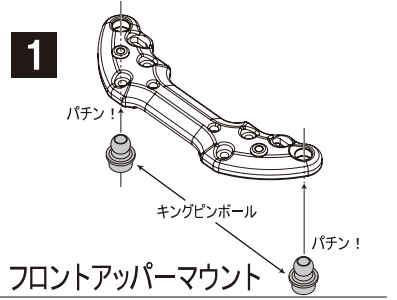
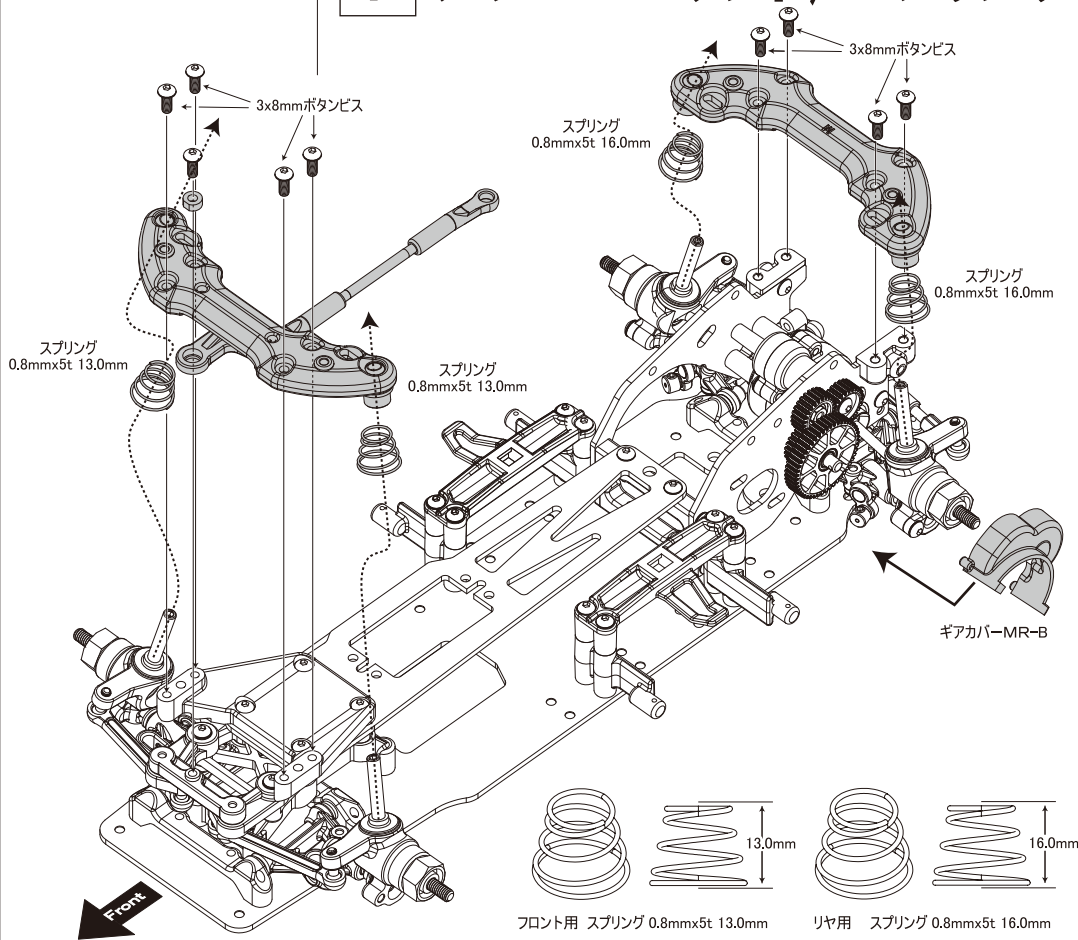
5 ナックルアームの取り付け



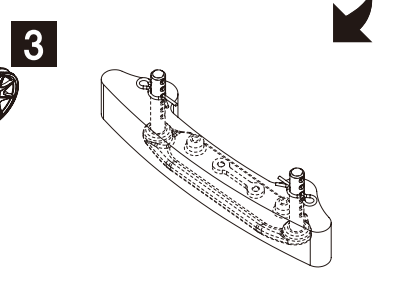
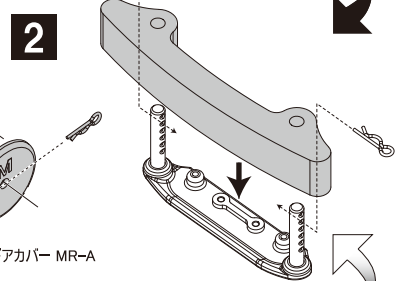
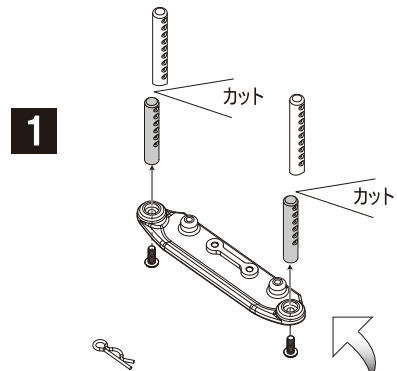
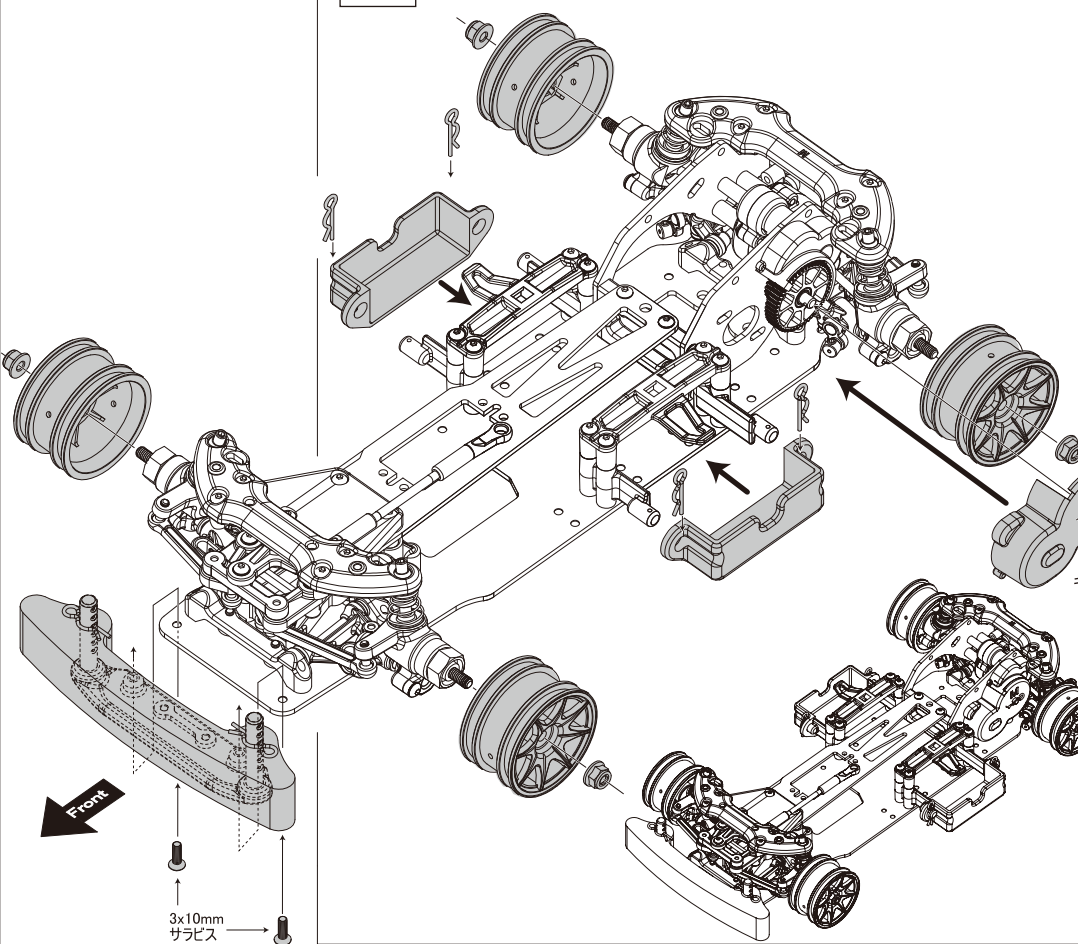
6 ステアリングアーム/アッパーデッキの組み立て



7 アッパーマウント/スプリングの取り付け






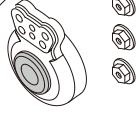
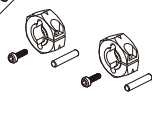
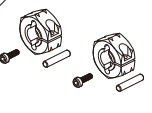
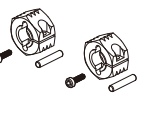
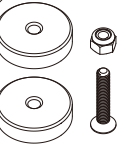
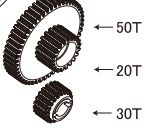

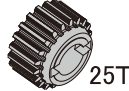


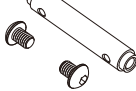
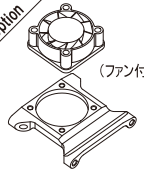

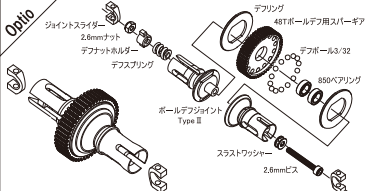
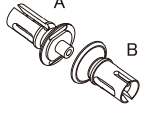







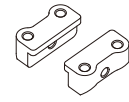
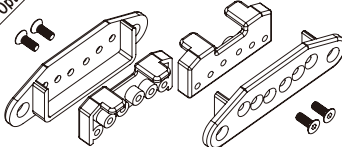
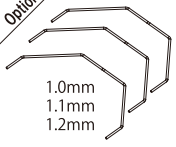
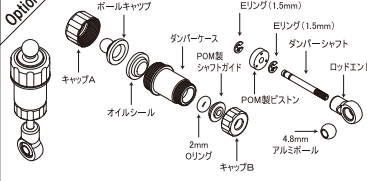
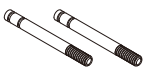

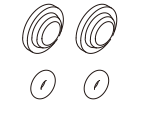
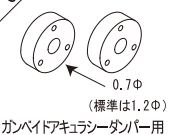
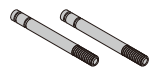
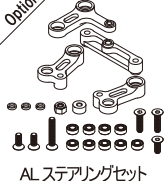
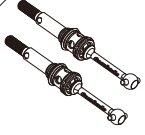

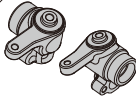


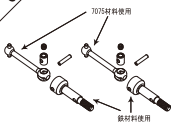



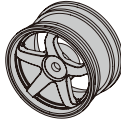

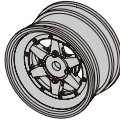



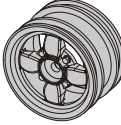


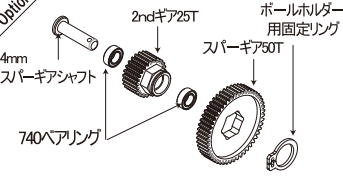
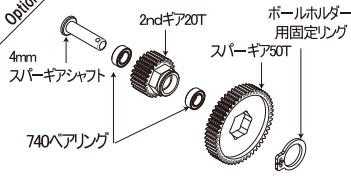








8 バンパー/ホイルの取り付け



SPARE PARTS

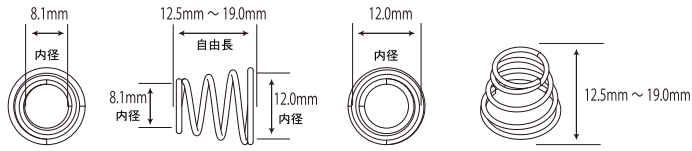
Metal x2 ユニバーサルシャフト No.25650 ●2900	Metal x2 デファウタージョイント No.25651 ●610	Rubber 1セット M5Oリング 2mmサラビス X4 デフギアアバーパッド No.25652 ●350	Plastic 1セット ベベルギヤセット No.25167 ●460	Metal x2 ベベルクロスピン No.25653 ●460	Rubber x4 P5 Oリング(シリコン) No.40577 ●300	Metal x4 3.5x0.2mmスペーサー No.25655 ●120	Metal x8 5x0.3mmスペーサー No.25656 ●240			
Metal x4 2.0x8mmピン No.25657 ●200	Metal x4 1.6x8mmピン No.25658 ●200	Metal x2 4mmキングピン No.25659 ●400	Metal x2 ※フロントに使用 リアアクスルシャフト No.25660 ●400 Metal x2 アクスルシャフト No.25910 ●400	Metal x2 ステアリングボール No.25661 ●500	Metal x4 ピロボール4.8mm No.25662 ●500	Metal x2 サスアームピン No.25663 ●300	Metal x1 スチール製 スパーギアシャフト No.25796 ●400			
Metal x1 スチール製 カウンターギアシャフト No.25797 ●600	Metal x1 48ピッチ ピニオンギア20T No.25909 ●450	Plastic 1セット カウンターギア 48Tデフギア ビス 48Tデフギア No.25669 ●600	Plastic 1セット スパーギア ←50T ←25T ←25T 50T/25Tスパーギア No.25670 ●600	Plastic A/Bセット ギアボックス No.25671 ●600	Plastic 1セット サーボセイバー No.25673 ●500	Plastic 1セット 4.8mm アルミボール ステアリングロッドエンド No.25674 ●400	Plastic x2 タイロッド No.25675 ●400			
Plastic x1 フロントバンパー No.25679 ●300	Plastic x2 バッテリーカバー No.25680 ●600	Plastic L/R ナックル L/R No.25681 ●600	Plastic x2 キングピンボール No.25682 ●300	Plastic x2 ケーブルクランプ No.25684 ●300	Plastic x4 車高調整シムセット No.25685 ●300	Plastic x1 エクステンションプレート No.25686 ●300	Rubber x2 (タイヤ2個入/インナー付) AS28ラジアルタイヤ No.25805 ●980			
Plastic 1セット フュージョンダンパー No.25689 ●800	Plastic 1セット ステアリングサポート ステアリングクランクB ステアリングクランクA ステアリングクランクC ステアリングクランクD No.25690 ●600	Plastic 1セット ホイルハブ No.25691 ●800	Plastic 1セット ガンバイドサスペンションアーム No.25692 ●900	Plastic 1セット アッパーマウントホルダー ステアリングホルダー モータープレートホルダー No.25692 ●900						
Plastic 1セット ボディマウントA ボディマウントB ボディマウントC ボディマウントセット No.25693 ●600	Plastic x2 8Sタイプホイール No.25695 ●480	Rubber x1 フォームバンパー No.25696 ●500	Plastic 1セット アンテナパイプセット No.25698 ●200	Metal x4 4mmホイルナット No.25699 ●400	Metal x10 ボディピン No.25700 ●150	Rubber x1 両面テープ No.25701 ●200				
Beatho x2 1510ベアリング No.25705 ●300	Beatho x2 1050ベアリング No.25706 ●300	Plastic x9 3X6X25プラメタル No.25708 ●300	Plastic 1セット バッテリーホルダー(FRP用) No.25764 ●900	Metal L/R ALモータープレートMR No.25912 ●1500	Plastic x1 バリエヘッド No.25880 ●600	Plastic x1 フロントメンバーA No.25881 ●600				
Beatho x2 850Fベアリング No.25911 ●400	Beatho x2 850ベアリング No.25707 ●300	Plastic x1 フロントメンバーB No.25882 ●600	Plastic x1 フロントメンバーC No.25883 ●600	Plastic x1 フロントアッパーマウント No.25884 ●900	Plastic x1 リアアッパーマウント(M) No.25913 ●900	Metal x1 25Tアイドルギア No.25914 ●600	Metal x1 アイドルギアナット No.25915 ●300	Plastic x1 ギアカバーMR No.25916 ●800	Plastic x1 アンテナホルダー No.25888 ●400	Plastic 1セット サスアームホルダーセット No.25889 ●500
FRP x1 FRPメインシーション225 RR/MR No.25890 ●4000 FRPメインシーション210 RR/MR No.25897 ●4000	FRP x1 FRPアッパーデッキ225MR No.25917 ●1100 FRPアッパーデッキ210MR No.25918 ●1100	Metal x2 0.8mmx5t 13.0mmスプリング No.25901 ●300	Metal x2 0.8mmx5t 16.0mmスプリング No.25906 ●250	Metal x1 ステアリングロッドFRR/MR No.25892 ●400	Metal 13mm 0.9mm スタビライザーセット No.25893 ●400	Metal x4 スタビライザー スタビライザーセット No.25894 ●450	Plastic x4 ロッドエンド No.25758 ●250	Plastic x2 スタビライザーホルダー No.25895 ●300	Metal x2 3x15mmホルレットビス No.25896 ●300	

OPTION PARTS

 <p>アルミサーボフック No.25754 ●1200</p>	 <p>3x10mmボールソケットピン No.25759 ●500</p>	 <p>スチール製 3x25mmターンバックル No.25792 ●500</p>	 <p>強化サーボセイバー No.24124 ●650</p>	 <p>5mmアルミ製 クランプ式ホイルハブ No.24155 ●750</p>	 <p>6mmアルミ製 クランプ式ホイルハブ No.24156 ●750</p>	 <p>7mmアルミ製 クランプ式ホイルハブ No.24157 ●750</p>	 <p>ウエイト10g (2ヶ) No.25151 ●480</p>
 <p>50T/30Tスーパーギア No.25756 ●600</p>	 <p>スチールカウンターギア20T No.25784 ●800</p>	 <p>スチールカウンターギア25T No.25785 ●800</p>	 <p>スチールカウンターギア30T No.25786 ●800</p>	 <p>アルミ製 スーパーギアシャフト No.25665 ●250</p>	 <p>アルミ製 カウンターギアシャフト No.25666 ●400</p>	 <p>(ファン付) モーターファンプレート No.25790 ●1980</p>	 <p>メタルサinter鋼ボール No.24169 ●370</p>
 <p>ガンバイドボールデフセットType II No.25832 ●3900</p>	 <p>ボールデフジョイントType II No.25833 ●2500</p>	 <p>ジョイントスライダ No.25168 ●200</p>	 <p>48Tボールデフ用スーパーギア No.25781 ●500</p>	 <p>デフリング No.24036 ●400</p>	 <p>デフボール3/32 No.25782 ●300</p>	 <p>デフスプリング No.24038 ●250</p>	
 <p>デフナットホルダー No.25783 ●100</p>	 <p>850ベアリング No.25707 ●300</p>	 <p>ALアップアーマウントホルダー No.25831 ●1200</p>	 <p>ショードボ用バッテリーホルダー No.25899 ●980</p>	 <p>スタビライザーセット No.25908 ●600</p>			
 <p>ガンバ・アクチュエーターダンパー No.25830 ●2500</p>	 <p>ガンバードアクチュエーターダンパー用 ダンパーシャフト No.25827 ●400</p>	 <p>ガンバードアクチュエーターダンパー用 ダンパーロッドエンド No.25846 ●400</p>	 <p>ガンバードアクチュエーターダンパー用 ダンパーリバセット No.25829 ●500</p>	 <p>ガンバードアクチュエーターダンパー用 ピストン0.7φ×3穴 No.25828 ●350</p>	 <p>ガンバードアクチュエーターダンパー用 ピストン0.7φ×3穴 No.25847 ●800</p>	 <p>AL ステアリングセット No.25821 ●2200</p>	
 <p>ガンバード用ダブルジョイント No.25860 ●4900</p>	 <p>ダブルジョイントメンテナンスSet No.25871 ●800</p>	 <p>ダブルジョイント用 ALナックルアーム L・R No.25861 ●2600</p>	 <p>デルリン製キングピンボール No.25842 ●800</p>	 <p>チタンコート キングピン No.25843 ●1400</p>	 <p>ALユニバーサルシャフト No.25840 ●3200</p>	 <p>ナックルカウンターウエイト No.25848 ●1600</p>	 <p>ステアリングボールワッシャー No.24183 ●580</p>
 <p>R5スポークホワイト No.25875 ●700</p>	 <p>R5スポークブラック No.25876 ●700</p>	 <p>スピードスター6 ホワイト No.25877 ●700</p>	 <p>スピードスター6 ブラック No.25878 ●700</p>	 <p>Mタイプ ホワイト No.24128 ●580</p>	 <p>Mタイプ ブラック No.24118 ●580</p>	 <p>BRE ホワイト No.24195 ●520</p>	 <p>BRE ブラック No.24196 ●520</p>
 <p>BIレーシングタイヤ No.25807 ●1200</p>	 <p>CP-B ラジアルタイヤ No.25801 ●1100</p>	 <p>2ndギア25T ボールホルダー用固定リング 4mm スーパーギアシャフト 740ベアリング No.40608 CNCカウンターギアセット50T/25T ●1980</p>	 <p>2ndギア20T ボールホルダー用固定リング 4mm スーパーギアシャフト 740ベアリング No.40609 CNCカウンターギアセット50T/20T ●1980</p>				
 <p>2ndギア20T No.40613 ●800</p>	 <p>2ndギア25T No.40614 ●800</p>	 <p>2ndギア30T No.40615 ●800</p>	 <p>CNCスーパーギア50T No.40610 ●800</p>	 <p>CNCスーパーギア48T No.40611 ●800</p>	 <p>740ベアリング No.40612 ●300</p>	 <p>ボールホルダー用固定リング No.25849 ●150</p>	 <p>4mmスーパーギアシャフト No.40616 ●400</p>

ガンベイドスプリング表

B:黒
b:青
G:緑
R:赤
W:白
Y:黄



	12.5mm	13.0mm	13.5mm	14.0mm	14.5mm	15.0mm	15.5mm	16.0mm	16.5mm	17.0mm	17.5mm	18.0mm	18.5mm	19.0mm
巻数5 線径0.7mm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	No.25750 ●250 R
巻数5 線径0.8mm	No.25900 ●300 W/Y	Gambado MR/RR Front No.25901 ●300 R/R	No.25902 ●300 R/Y	No.25903 ●300 G/b	No.25904 ●300 G/Y	No.25905 ●300 b/b	No.25872 ●300 Y	Gambado MR Rear No.25906 ●250 B	No.25907 ●300 B/Y	Gambado RR Rear No.25751 ●250 Y	—	—	—	—
巻数5 線径0.9mm	—	—	—	—	—	No.25752 ●250 b	—	—	—	—	—	—	—	—
巻数5 線径1.0mm	—	—	—	—	—	—	Gambado FF Front/Rear No.25697 ●200 B	—	—	—	—	—	—	—
巻数5 線径1.1mm	—	—	—	No.25753 ●250 W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ガンベイドギア比

48ピッチ

ギア比の計算

$$\frac{B}{A} \times \frac{D}{C} \times \frac{F}{E} = \text{ギア比}$$

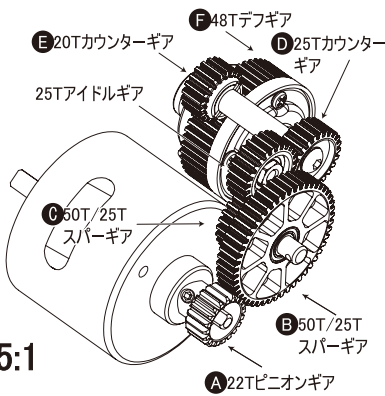
キット標準ギア比

$$\frac{50T}{22T} \times \frac{25T}{25T} \times \frac{48T}{20T} = 5.455:1$$

※25Tアイドルギアは回転方向を逆転させる溜めのギアでありギア比計算には必要ありません。

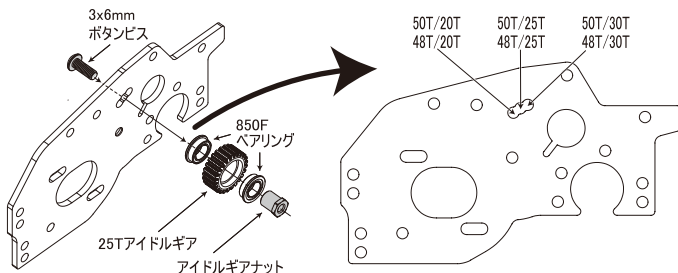
※サーキット又はレースレギュレーションにより[ギア比5.8:1]と明記されている場合は[No.25756 50T/30Tスパーギア]と[ピニオンギア48ピッチ31T]に交換する必要があります。

※カウンターギアの歯数により25Tアイドルギアの位置を変更してください。



	50T/25T	50T/20T	50T/30T	48T/25T	48T/20T	48T/30T
20T	6.000:1	9.000:1	4.000:1	—	—	—
21T	5.714:1	8.571:1	3.810:1	5.486:1	8.229:1	3.657:1
22T	5.455:1	8.182:1	3.636:1	5.236:1	7.855:1	3.491:1
23T	5.217:1	7.826:1	3.478:1	5.009:1	7.513:1	3.339:1
24T	5.000:1	7.500:1	3.333:1	4.800:1	7.200:1	3.200:1
25T	4.800:1	7.200:1	3.200:1	4.608:1	6.912:1	3.072:1
26T	4.615:1	6.923:1	3.077:1	4.431:1	6.646:1	2.954:1
27T	4.444:1	6.667:1	2.963:1	4.267:1	6.400:1	2.844:1
28T	4.286:1	6.429:1	2.857:1	4.114:1	6.171:1	2.743:1
29T	4.138:1	6.207:1	2.759:1	3.972:1	5.959:1	2.648:1
30T	4.000:1	6.000:1	2.667:1	3.840:1	5.760:1	2.560:1
31T	3.871:1	*5.806:1	2.581:1	3.716:1	5.574:1	2.477:1
32T	—	—	—	3.600:1	5.400:1	2.400:1

※ピニオンギアは、各社より発売されている48ピッチのものを使用ください。



Gambado

Prestanda Strut Suspension

MR

210/225mm



Radio Control Parts
ABC HOBBY

株式会社クリエーションモデル ABC HOBBY 事業部
〒533-0014 大阪府大阪市東淀川区豊新1丁目3番8号
TEL: 06-6329-2332 FAX: 06-6329-8663
URL: <http://www.abchobby.com> E-mail: abchobby@sky-plala.or.jp

製品改良の為、予告なくデザイン、仕様を変更することがあります。Ver1 20230628